

Großküchen-Logistik

Die Lebensmittelgroßhandlung Josef Dewender setzt bei der Kühltechnik im Fuhrpark auf die Zuverlässigkeit der Aggregate von Mitsubishi.



Teile des Dewender-Fuhrparks

Stichwort: Multi-Temp

Mit dem Unterflurgerät TU 100 SAEM bietet Heifo seinen Kunden eine leistungsstarke und flexible Anlage der neuesten Generation. Einige Pluspunkte: hohe Kühlleistung trotz kompakter Abmessungen; drei Verdampfertypen zur Auswahl; 3-Zonen-Betrieb möglich; 3D-Scroll Verdichter; Leistungsregulierung durch Eco-Injection; niedrige Emissionen, geräuschreduziert; lange Wartungsintervalle; Kraftstoffeinsparung durch Start-/Stopp-System; benutzerfreundliche Fernbedienung im Fahrerhaus

An der lang gestreckten Rampe des Bochumer Zentrallagers ist zu jeder Tages- und Nachtzeit Bewegung. Immer wieder docken die Fahrzeuge des Fachhändlers Dewender an, um Ware aufzunehmen, die sie dann im Verteilerverkehr oder auf Fernstrecken im gesamten Bundesgebiet ausliefern. Sowohl die Solofahrzeuge als auch die Anhänger sind auf temperaturgeführte Transporte ausgelegt und befördern Tiefkühl-, Kühl- oder Trockenwaren nach strengen gesetzlichen Vorgaben. „Vor allem geht es darum, unsere Kunden schnell und zuverlässig zu beliefern“, betont Vertriebsleiter Martin Anke. Und fügt hinzu: „Dafür muss sowohl im Lager als auch auf Achse alles effizient und wirtschaftlich ablaufen.“ Dank der aktuellen Volvo-eigenen Telematiksysteme ist übrigens jederzeit die Ortung der Fahrzeuge und eine genaue Temperaturkontrolle der rollenden Einheiten möglich.

Das familiengeführte, von Seniorchef Hans-Josef und Sohn Christoph Dewender

geleitete Unternehmen hat sich in der über 80-jährigen Existenz auf die Versorgung von Krankenhäusern, Sanatorien, Kliniken und Altenheimen, aber auch Kantinen und Jugendherbergen spezialisiert. Das rund 9.000 Artikel umfassende Warenangebot reicht von Nonfood-Produkten über Joghurt und Frischfleisch bis zur Tiefkühlkost und dem trendigen High-Convenience-Sortiment. Aufgrund der unterschiedlichen Lager- und Handlungsbedingungen ist das Bochumer Warenlager in Tiefkühl- und Kühlhaus sowie Trockenlager unterteilt. Ebenso verfügen die Transporteinheiten über dauergekühlte Mehrkammersysteme, die von der Disposition je nach Temperaturen, Gewicht und Lieferorten bestückt werden.

Veit Vögeler, der bereits seit 18 Jahren für Dewender fährt, weiß, worauf es ankommt: „Da ich während einer zweitägigen Fernfahrt bis zu 19 Kunden anfähre und sowohl Frischware bis 4°C als auch Tiefkühlprodukte bei



Christian Meyer mit neuer Mitsubishi-Generation

-22°C verteile, muss ich stets auf die Einhaltung der Kühlkette achten. Gut, wenn man sich da auf eine leistungsfähige und funktions-sichere Kühlanlage wie unsere Unterflur-Aggregate verlassen kann.“

Sie läuft und kühlt und läuft ...

Der technische Betriebsleiter Christoph Dewender hat neben dem Lagergeschehen auch den Fuhrpark in Obhut. „Als unser Aufbau-partner Wüllhorst aus Selm-Bork vorschlug, die Fahrzeuge durchweg mit Kühlanlagen von Mitsubishi auszurüsten, wussten wir noch nicht, wie gut wir damit fahren werden. Über die Jahre hat sich die Unterflurtechnik bewährt, sie läuft zuverlässig und dank technischer Entwicklungen sehr wirtschaftlich.“

Damit es ja keine Ausfälle gibt, sorgt die betriebseigene Werkstatt für permanente Wartung nach Herstellerangaben. Servicetechniker Rainer Wurst sieht es deshalb nicht als Wunder, wenn manch eine Anlage ihre 38.000



Von links: Christoph Dewender, Martin Anke und Christian Meyer

Betriebsstunden, also weit über eine Million Kilometer, gelaufen hat. Dazu Vertriebsleiter Martin Anke: „Selbst wenn am Sonntag ein Fahrzeug stecken bleibt, sorgen wir mit unseren Serviceeinheiten für schnellstmögliche Reparatur oder im Extremfall für Ersatz. Die Kühlkette der Lieferungen darf keinesfalls unterbrochen werden.“

Heifo macht's möglich ...

Seit mehr als 150 Jahren steht Heifo Rüterborries mit Sitz in Osnabrück für Profi-Lösungen in Sachen Kälte- und Klimatechnik. Mittlerweile hat der Mitsubishi-Generalimporteur auf dem Gebiet der Transportkühlung über 10.000 Kühlanlagen installiert.

Beste Ergebnisse wurden – so Vertriebsleiter Christian Meyer – gerade mit dem Unterflurgerät der TU-Multi-Temp-Line erzielt, das auch bei Dewender eingesetzt wird: „Gerade die neue Generation der Mitsubishi-Aggregate überzeugt durch bauliche Pluspunkte, konstant hohe Kälteleistung und nicht zuletzt durch niedrigen Treibstoff-Verbrauch.“

Wie auch Christoph Dewender bestätigt, können mit den neuen Geräten bis zu 40 Prozent Diesel eingespart werden. „Auch die Servicefreundlichkeit der Anlagen und der gute Draht zu Heifo haben uns restlos überzeugt“, lautet sein Fazit.

Die gute Partnerschaft mit Heifo schließt übrigens eine nachhaltige Beratung und regelmäßige Schulung des Werkstattpersonals mit ein.

„Als Konsequenz werden wir auch die fünf neuen Fahrzeuge, mit denen wir in diesem Jahr unseren Fuhrpark verjüngen, mit Mitsubishi-Kühlanlagen ausstatten“, verrät Christoph Dewender.

Dieter Göllner

ALTEC
Altec GmbH, Rudolf-Diesel-Str.7
 D-78224 Singen, Tel.: 07731/8711- 0
 Fax: 07731/8711-11
 E-Mail: info@altec.de
 Internet: www.altec.de

ALU-RAMPEN

Like us on facebook!

ASA SCHMUTZFÄNGER
 www.psaindustri.dk email: psa@psa.dk
 • Alle Größen - aus eigenem Werk
 • Kurze Lieferzeit - Frei Haus
 • Kostenlose Angebote

ANTISPRAY TYPE APPROVALS 91/226EEC 109/2011EEC **-35°C TEST**

Erhabene Logos

IHR LOGO

Deutschsprachige Beratung
 Tel.: +45 86 98 35 00 Fax: +45 86 91 51 10